

Разводка сигнализации в КИА РИО.

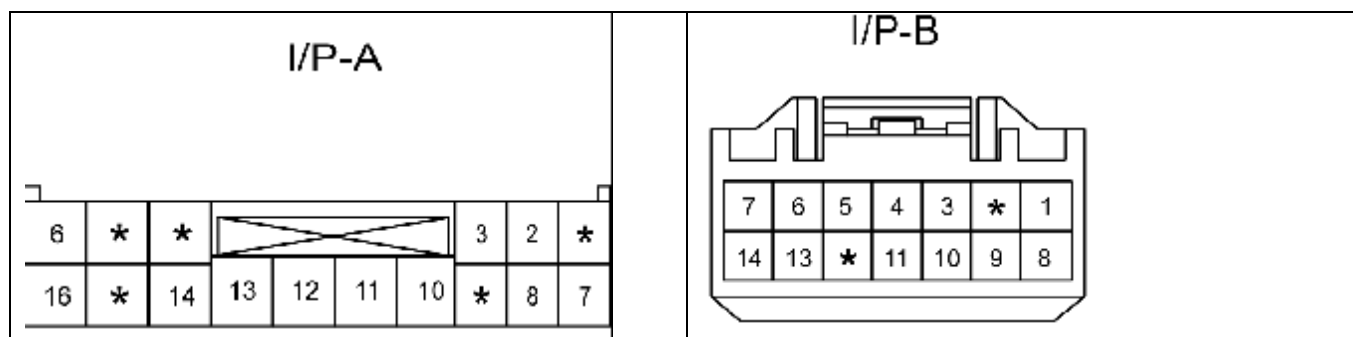
Все цепи для установки уже есть с завода (кроме сирены и концевика капота).

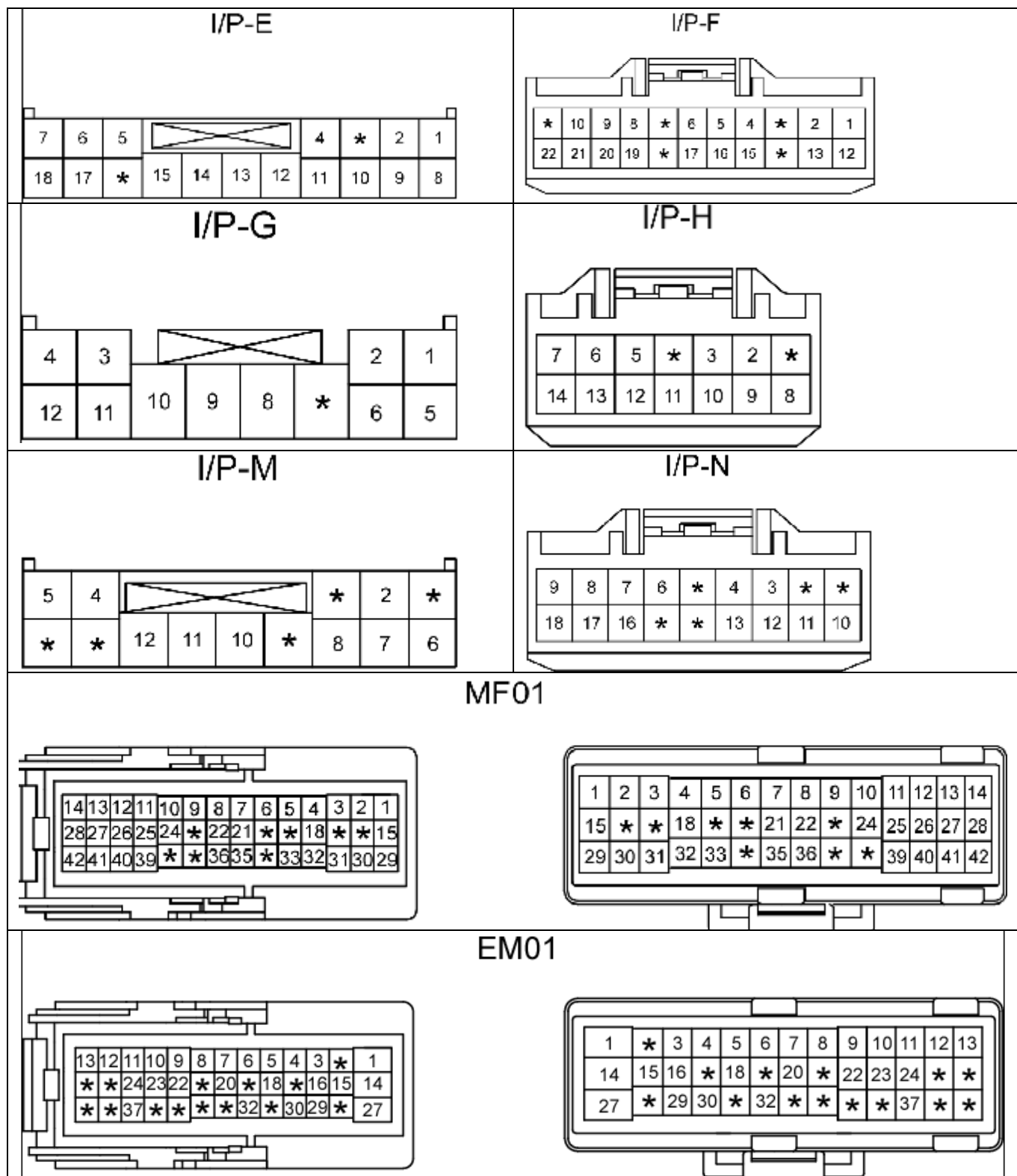
Практически все цепи есть в разъемах на салонном блоке предохранителей. Сам блок доступен после снятия нижней передней панели. Откручиваем 2 самореза по углам внизу панели, 2 болта за крышечкой предохранителей, и аккуратно тянем панель – она на защелках. Потом снимаем блок предохранителей и аккуратно отделяем от него все разъемы. Перепутать их невозможно, каждый разъем сделан уникальным. Цепи концевиков – за крышкой левого порога (перед дверью водителя).

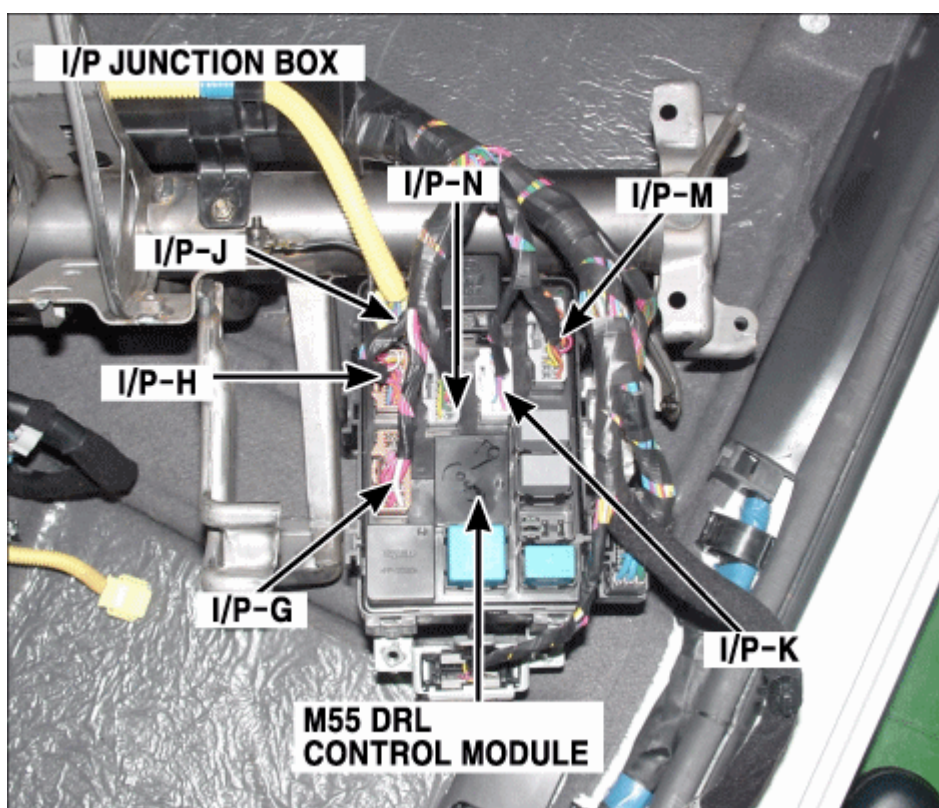
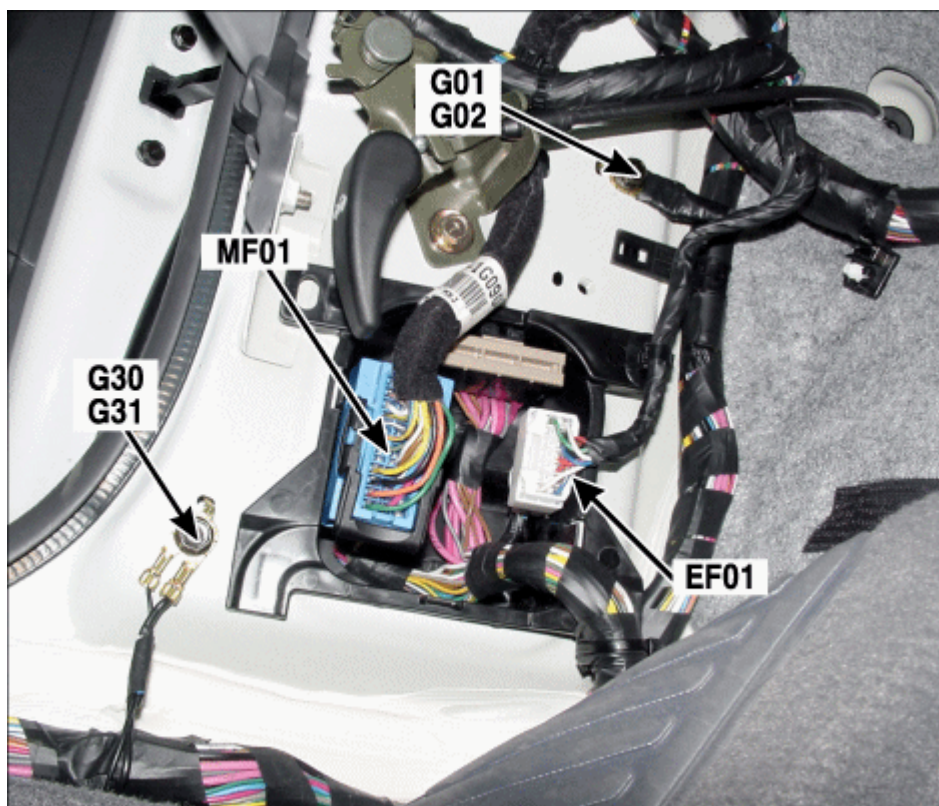
Подключаемся по таблице. Обозначения разъемов взято из схем на сайте www.kiatechinfo.com. «IP» - разъем из коробки предохранителей, далее обозначение – оно написано на самой коробке, затем номер контакта. Например, IP-A(1) – разъем А, 1-ый контакт. В обозначении провода дано его сечение и цвет (5.0R – 5 кв.мм, красный).

Цепь сиг-и	Цепь в авто	Провод
Корпус	G01 или G30 перед дверью водителя, около коробки с разъемом)	Черный
Питание(+12)	IP-D(1) (цепь BATT от аккумулятора через предохранитель 50A)	5.0R красный
Зажигание	IP-G(9) (цепь IGN1 от замка зажигания)	3.0P розовый
Входы сиг-и		
Двери (все)	MF-01(2)	0.3G зеленый
Дверь водителя	MF-01(18)	0.3Br
Багажн. (Вх. 2)	MF-01(3)	0.5G/O зелено-оранж.
Парк-ка (Вх. 3)	IP-B(1)	0.3G/O зелено-оранж.
Выходы		
Закрывание Ц.З. (отриц. имп.)	IP-A(6)	0.3L синий
Открывание Ц.З. (отриц. имп.)	IP-A(16)	0.3Y/B желт.-черн.
Поворотники Пит.	IP-N(8)	0.85R красный
Поворотники ЛБ	IP-H(2)	0.85Y/O желт.-оранж.
Поворотники ПБ	IP-H(10)	0.85Br/O коричн.-оранж.
Цепи блокировки		
Бензонасос	IP-A(12) или IP-E(13)	2.0G зеленый
Стартер	IP-G(5)	2.0W белый

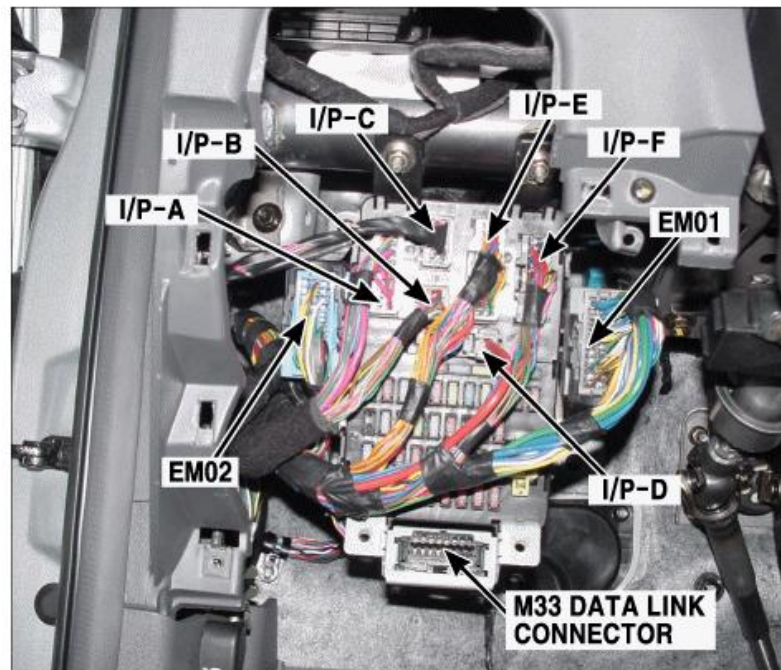
Распиновка разъемов:







Монтажный блок, вид сзади.



Монтажный блок, вид спереди.